

ついに自主返納です！

実は、私の父親（92歳）が先日6月7日に運転免許証を自主返納しました。めでたし、めでたし！！最近、高齢者による重大な交通事故のニュースが目につきますが、その度に家族はヒヤヒヤものでした。

父親は80歳を過ぎてからプリウスを購入しました。当時、私に保証人になって欲しいと言ってきましたが、危ないので運転はそろそろ止めたらと断っていました。数か月後に実家に行きましたらプリウスがありました。保証人は誰がなったのかと聞きましたら、保証人なしで購入したということです。会社は、年齢を考慮せず支払い能力の有無で判断するのでしょうか？

90歳になったここ数年、車の擦り傷が多くなってきました。その傷を自分でペンキを購入してカムフラージュしたつもりですが、誰が見ても擦り傷は明らかです。本人はいつも「大丈夫、大丈夫、気を付けてゆっくり運転しているから」と運転続行の意志でした。

唯、客観的に見ると車の擦り傷は、車体間隔が測れなくなっている証拠だと思います。前方は気を付けて見ている、左側の車の幅が正確には測れなくなっているのだと思います。電信柱や駐車場で左隣に停めてあった車の右前方を擦って発車した可能性も否定できません。

これまで何度も何度も家族皆で運転を止めるよう説得をしましたが、数百メートル先のスーパーへの買い物や病院に行くのに車が必要と拒否されてきました。数万円のタクシーチケットも何回か渡したのですが、泊小学校の近くの実家から数百メートル先

のリウボウ楽市までタクシーを利用するのが、もったいないのか、またはタクシーを呼ぶのが面倒なのか、あまり使用されていませんでした。

今回、連続して高齢者の自動車事故があり、さすがに父親も怖くなったのか素直に免許の自主返納を応じてくれました。移動する時にはタクシーを呼ぶこと、タクシーチケットは不足したら連絡することで同意を得ました。チケット代は高いつきそうですが、人の命には代えられないので親族一同ホッとしています。

東京など都会ではバス、地下鉄など交通機関が網羅されているので、車がなくても生活はできると思いますが、スーパーが郊外にある地域では車なしでは生活できない現実もあります。これからますます高齢化社会となりますので、車がなくても生活できる社会を早く確立すべきだと思います。

沖縄県では自主返納優遇措置としてバス代、モノレール代が50%引き、タクシーが10%引きということですが、タクシーなどもっと高齢者にやさしいシステムを考えてほしいと思います。交通手段が車の運転以外で成り立つ社会を求めていきたいものです。
(たまなは)

